

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

Dokumentace k územnímu rozhodnutí

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky pro cestující

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.14 Vnější vybavení budov

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o zadavateli přípravné dokumentace.....	3
1.3.	Údaje o dodavateli přípravné dokumentace	4
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	4
2.1.	Výchozí podklady	4
2.2.	2.2 Související provozní soubory a stavební objekty	4
2.3.	Členění dokumentace E.2 Pozemní stavební objekty.....	5
3.	TECHNICKÁ ŘEŠENÍ.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Číslo SoD objednatele:	E618-S3110/2017/PH
Číslo SoD zhotovitele:	2017/0097
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 ¹	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
	Kategorie trati P5 a F4
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2. Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2017 a pro jízdní řád 2017, účinné od 1. 12. 2015

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

Nadřízený orgán: Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

1.3. Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/3
140 00 Praha 4
IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Hlavní inženýr projektu: Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:
Ing. Milada Hořejší – autorizovaný inženýr pro pozemní stavby – číslo autorizace: 0004233

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace k územnímu rozhodnutí byly použity následující podklady:

- katastrální mapy, mapy inženýrských sítí
- Záměr stavby, požadavky investora a zpracovatelů technologických zařízení
- místní šetření
- fotodokumentace

2.2. 2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

PS	54-01-11	ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ
PS	54-02-11	ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace
PS	54-02-12	ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace
PS	54-02-31	ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technol. datová síť
PS	54-02-41	ŽST Hrádek nad Nisou, EZS
PS	54-02-42	ŽST Hrádek nad Nisou, EPS

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

PS	54-02-21	ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení
PS	54-02-71	ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém
PS	54-02-43	ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém
PS	54-02-13	ŽST Hrádek nad Nisou, úprava MRS
PS	54-02-91	ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor
PS	54-03-91	ŽST Hrádek nad Nisou, NNZ (dieselagregát)
PS	54-04-11	ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy k přístupu na nástupiště
SO	54-10-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek
SO	54-11-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek
SO	54-15-01	ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj a značení trati
SO	54-83-01	ŽST Hrádek nad Nisou, kácení a náhradní výsadba
SO	54-12-01	ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
SO	54-20-02	Železniční most v km 20,151 - podchod
SO	54-20-03	Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu
SO	54-51-02	ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka
SO	54-50-01	ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace
SO	54-50-02	ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace
SO	54-30-01	Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)
SO	54-30-02	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.)
SO	54-30-03	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
SO	54-64-01	ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém
SO	54-74-01	ŽST Hrádek nad Nisou, EOVS
SO	54-76-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn
SO	54-76-02	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
SO	54-76-03	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště
SO	54-76-04	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu
SO	54-76-05	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty
SO	54-76-06	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

2.3. Členění dokumentace E.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.1.1 SO 54-61-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

D.2.2.2.1 SO 54-62-01

ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

D.2.2.2.2 SO 54-62-02

ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.5 Demolice**D.2.2.5.1 SO 52-65-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St.1****D.2.2.5.1 SO 52-65-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St.2****D.2.2.14 Vnější vybavení budov****D.2.2.14.1 SO 54-66-01 ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení****3. TECHNICKÁ ŘEŠENÍ****D.2.2.5 Demolice****D.2.2.5.1 SO 54-65-01 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St.1**

V ŽST Hrádek nad Nisou bude provedena demolice stavědla St.1, neboť po rekonstrukci ŽST ztratí svůj účel využití. Stavědlo St.1 se nachází na stavební parcele p.č. 1767, k.ú. Hrádek nad Nisou, je ve správě a vlastnictví SŽDC, s.o.

Stavědlo St.1 je z větší části dvoupodlažní zděná stavba na betonových základech opatřená valbovou střechou se střešní krytinou z asfaltových šindelů. Ve 2. NP slouží k lepšímu rozhledu po železniční trati arkýř. Přístavba o západního průčelí stavědla je jednopodlažní opatřená pultovou střechou s krytinou z asfaltových pásů. Součástí stavědla je odpadní jímka.

Kal z odpadní jímky bude ekologicky zlikvidován v souladu s platnou legislativou. Vnitřní prostor odpadní jímky bude dezinfikován. Betonové základové konstrukce a betonová odpadní jímka budou do úrovně 0,5m pod terén zdemolovány a zasypány inertním materiálem (lze využít nekontaminovanou drcenou stavební suť ze stavby), zásyp bude zhutněn. Upravenou plochu po demolici bude tvořit štěrk z výzisku ze štěrkového lože.

Před zahájením demolice bude objekt odpojen od inženýrských sítí: plyn, voda.

Kapacitní údaje stavědla St.1:

- půdorysné rozměry a výška nad terénem v m: 4,10 x 10,40 + 2,60 x 6,20 + 2,50 x 2,50,
v = cca 8,20
- zastavěná plocha v m²: 65,0
- obestavěný prostor v m³: 430,0

D.2.2.5.3 SO 54-65-03 ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stavědla St.2

V ŽST Hrádek nad Nisou bude provedena demolice stavědla St.2, neboť po rekonstrukci ŽST ztratí svůj účel využití. Stavědlo St.2 se nachází na stavební parcele p.č. 1692, k.ú. Hrádek nad Nisou, je ve správě a vlastnictví SŽDC, s.o.

Stavědlo St.2 bylo vybudováno ve svahu. Stavědlo St.2 je zděná stavba o třech nadzemních podlažích opatřená valbovou střechou se střešní krytinou z asfaltových šindelů. Ve 3. NP slouží k lepšímu rozhledu po železniční trati arkýř. Jedno z částí podzemní podlaží je zapuštěno do terénu. Jeho viditelné stěny jsou vyzděny nebo obloženy žulovým kamenem.

Část tohoto podlaží zajišťuje stabilitu svahu železničního tělesa. Terén po demolici bude upraven v návaznosti na přilehlý svah. Stavba je založena na betonových základech, které budou do úrovně 0,5m pod terén zdemolovány a zasypány inertním materiálem (lze využít nekontaminovanou drcenou stavební suť ze stavby), zásyp bude zhutněn. Upravenou plochu po demolici bude tvořit štěrk z výzisku ze štěrkového lože.

Před zahájením demolic bude objekt odpojen od inženýrských sítí: plyn, voda, kanalizace.

Kapacitní údaje stavědla St.2:

- půdorysné rozměry a výška nad terénem v m: 4,10 x 10,50, v = cca 12,50
- zastavěná plocha v m²: 43,0
- obestavěný prostor v m³: 547,0

PBŘ k části D.2.2.5 Demolice:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Vypracovala: Ing. Milada Hořejší